

**PROGRAMME PUBLIC NATIONAL DE RECHERCHE, ESSAI ET EXPERIMENTATION  
DANS LE DOMAINE DE LA VOIRIE ET DES RESEAUX DIVERS  
(ARRETE DU 7 MARS 2007)**

---

**Appel à projets d'innovation pour l'année 2011**

---

**Proposition retenue pour une expérimentation sur le thème : "les matériaux et équipements durables"**

**REGEMAC RM – Enrobés avec bitumes régénérés à caractéristiques améliorées modifiées par des élastomères**

Entreprise : Entreprise ROGER MARTIN

Le procédé REGEMAC-RM favorise l'utilisation des "vieux" bitumes en quantité non limitée. Ces "vieux" bitumes sont dilués par le bitume neuf d'apport lors des opérations de recyclage à chaud. Sous l'effet du processus de régénération, le liant oxydé vieilli est réduit grâce à un adjuvant polymérique. Puis s'opère simultanément une réaction de greffage du polymère qui transforme le mélange des deux constituants en un liant homogène élastomère réticulé.

Les enrobés REGEMAC-RM obtenus présentent des caractéristiques mécaniques au moins équivalentes à celles des enrobés neufs, formulés avec des bitumes modifiés "standards" élastomère réticulés. Ce procédé s'applique à tous les taux de recyclage, y compris les très fortes teneurs, avec les centrales d'enrobages adéquates, sans nécessiter de modification importante du matériel. Il s'applique à tous les enrobés des couches de roulement et notamment à ceux qui sont particulièrement sollicités.

REGEMAC-RM contribue à économiser l'usage des matières premières et à diminuer les dépenses énergétiques, sans impact négatif sur l'environnement, l'hygiène ou la santé.

**Avec cette proposition, le jury a particulièrement apprécié la maturité du dossier. Ce projet permettrait de passer un cap significatif en confirmant l'utilisation d'un fort taux de recyclés pour les couches de roulement tout en améliorant les performances mécaniques et la durée de vie de l'ouvrage.**